

ZTV MOKRÁ

k.ú. Černá v Pošumaví [619868]
p.č.: 1326/5

HLUKOVÁ STUDIE PRO HLUK Z DOPRAVY

Stavebník:

Luxury Home s.r.o.

Tepelská 137/3

353 01 Mariánské Lázně

Zodpovědný projektant:

Ing. Renata Kavková

5. Května 600

373 41 Hluboká nad Vltavou

Vypracoval: Bc. Miroslav Vorel, DiS.

+420 721 590 445

Termín: Duben 2026



1. Všeobecně

1.1. Předmět studie

Předmětem této akustické studie je posouzení vlivu hluku z dopravy na silnici I/39 na navrhovanou obytnou zástavbu v rámci záměru „ZTV Mokrý“ v místní části Mokrý, obec Černý v Pošumaví. Řešené území se nachází v jihozápadní části území a je určeno pro budoucí výstavbu samostatných rodinných domů včetně související dopravní a technické infrastruktury.

Akustická studie je zpracována jako podklad pro posouzení splnění hygienických limitů hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb a ve venkovním chráněném prostoru dle požadavků platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

V rámci výpočtu je hodnocen hluk ze silniční dopravy na komunikaci I/39, která tvoří dominantní zdroj hluku v území. Součástí posouzení je zohlednění konfigurace terénu, navrhované zástavby, garážových objektů a místních komunikací v obytné zóně.

Výpočtové body jsou u navrhovaných objektů uvažovány standardně ve výšce 2,0 m nad upraveným terénem, reprezentujících chráněný venkovní prostor staveb pro jednotlivá podlaží budoucí obytné zástavby.

1.2. Metodické předpisy a normy

- ČSN ISO 9613-1 – Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře
- ČSN ISO 9613-2 – Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 2: Obecná metoda výpočtu
- ČSN EN 12354-4 – Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků. Část 4: Přenos zvuku z budovy do venkovního prostoru
- ČSN EN 12354-5 – Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků. Část 5: Hladiny zvuku technických zařízení budov
- Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Technické podmínky 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (EDIP s.r.o., 2018)
- Technické podmínka 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (EDIP s.r.o., 2018)
- NMPB Routes 96 / XPS 31-133

- ČSN 73 0532:2010 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky, ve znění pozdějších změn
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – Aktualizace metodiky – Manuál 2018 (Praha, 2018)
- Metodické usměrnění č.j. MZDR 39345/2019-1/OVZ Ministerstvo zdravotnictví, 20.9.2019)
- Technické podmínky 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (EDIP, s.r.o., červen 2018)

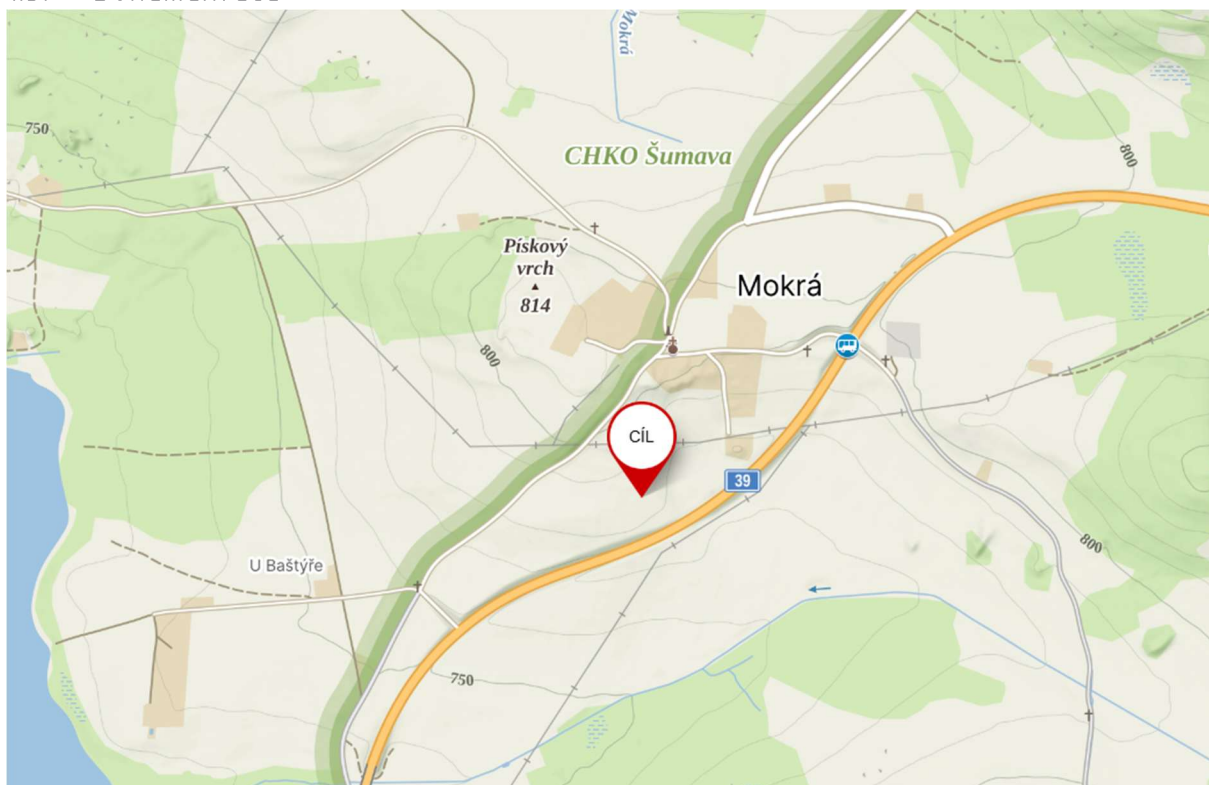
1.3. Použité podklady

- Projektová dokumentace – září 2025
- mapy dostupné na <https://mapy.cz/>
- Katastrální mapa dostupné na <https://cuzk.cz/>
- Analýza výškopisu terénu a stávající komunikace

1.4. Použité softwary

Výpočty hluku byly zpracovány v programu IMMI 2017 od firmy Woelfel, výpočet hluku ze silniční dopravy je založen na metodě NMPB-Routes-96 (XPS 31-133), která je schválena Ministerstvem zdravotnictví, viz Manuál 2018. Přesnost výpočtu $\pm 2,0$ dB.

1.5. Dokumentace

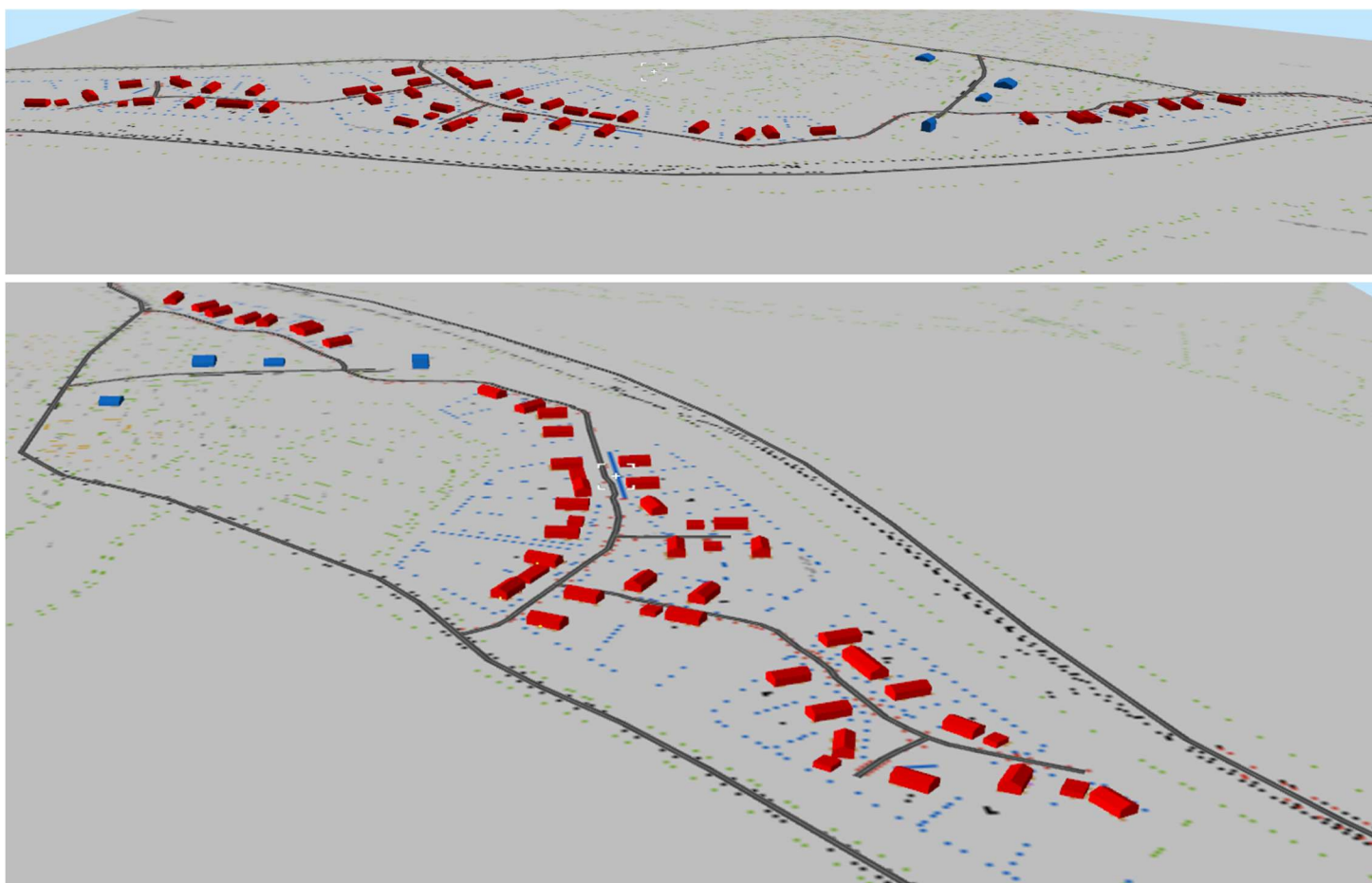


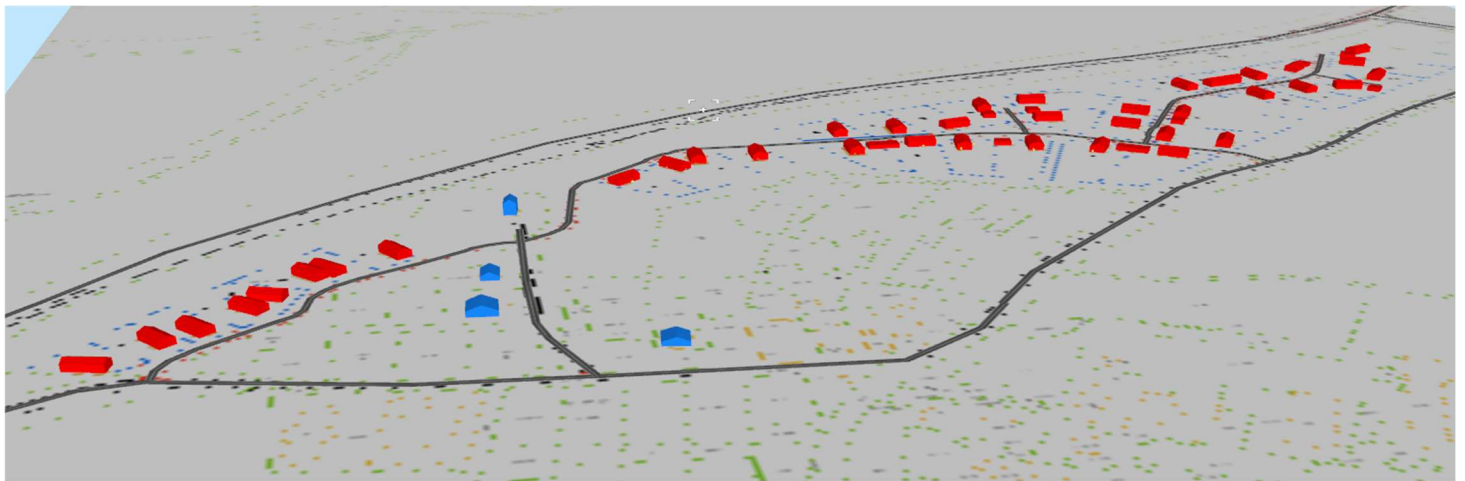
Obr. 1 – Mapa místa stavby



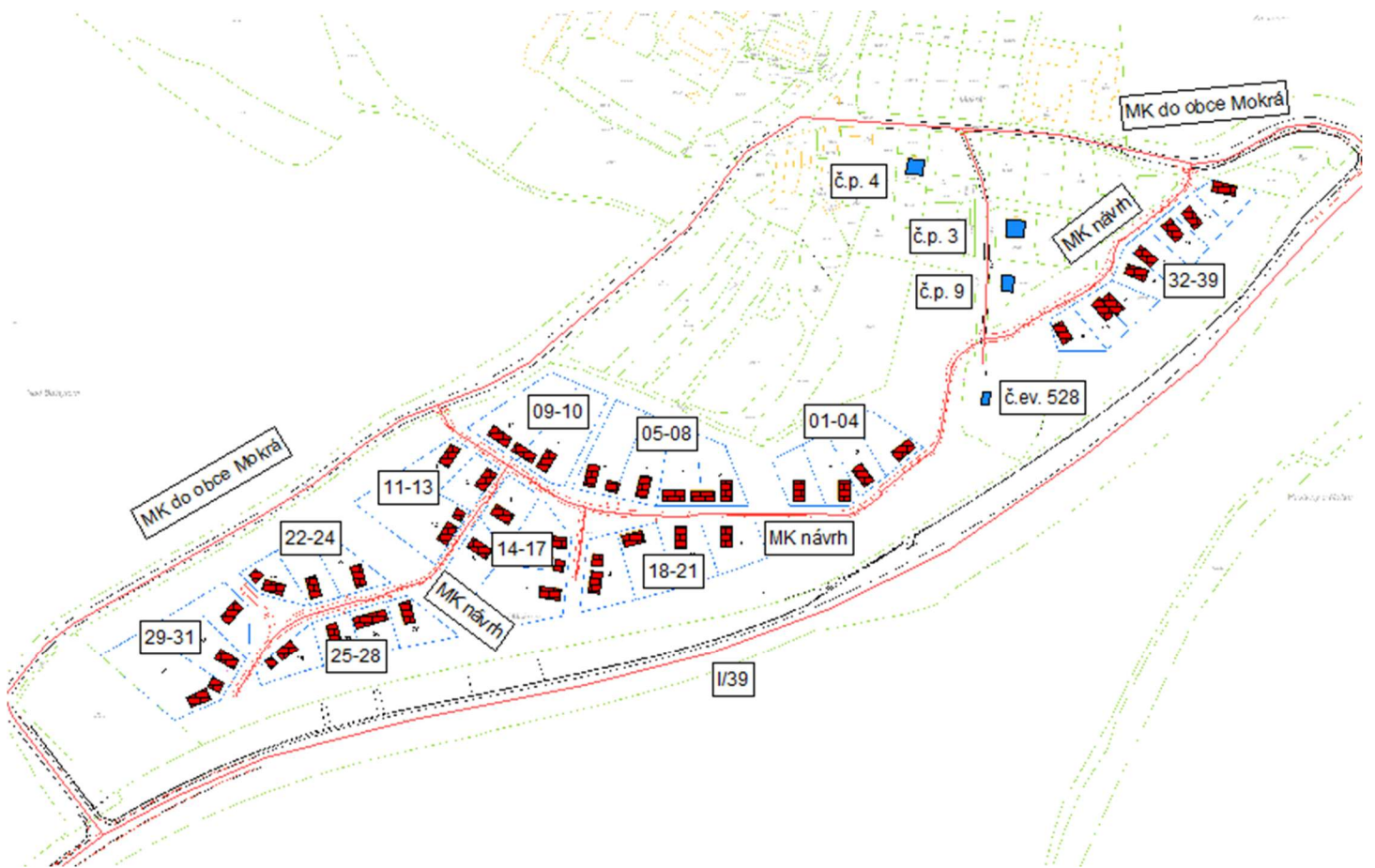
Obr. 2 – Situace plánované stavby

1.6. Identifikace zdroje hluku





Obr. 3 - Vizualizace



Legenda

-  Chráněný venkovní prostor
-  Navržený objekt
-  Stávající objekty
-  Komunikace
-  Železnice
-  Parkovací stání
-  Bodový zdroj hluku

Obr. 4 - Schéma

Zdroji hluku jsou v tomto případě (akustický výkon den / noc):

Doprava silniční (liniový zdroj v ose komunikace – L_w (dB))

Jedná se o výpočet z intenzit dopravy na místní komunikaci založen na metodě NMPB-Routes-96 (XPS 31-133), která je schválena Ministerstvem zdravotnictví, viz Manuál 2018. Přesnost výpočtu $\pm 2,0$ dB. Noční intenzita představuje 8,5% celkové intenzity dopravy.

Stávající, povrch asfaltový beton

Doprava (po roce 2001) – den / noc

– Komunikace I/39

81,9 / 72,7 dB

5 965 voz/den – viz sčítání dopravy, rychlost 90 km/h

Doprava (po roce 2001) – den / noc

– Místní komunikace do obce Mokrá

65,9 / 56,8 dB

150 voz/den – odvození intenzity dopravy analogií k obdobné komunikaci,
rychlost 90 km/h

Navržená, povrch asfaltový beton

– Navržení místní komunikace

52,2 / 44,8 dB

160 voz/den – odhad k navrženým 39 parcelám, rychlost 20 km/h

2. Hlukové poměry

§ 30 odst. 3 zákona 258/2000 Sb.

(3) Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Aby byly splněny požadavky Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, bude nutné dodržet následující:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku ze silniční dopravy ve venkovním prostoru je následující:

$L_{Aeq,16}$ (dB)	$L_{Aeq,8}$ (dB)
06 – 22 hod	22 – 06 hod
68 dB	58 dB

korekce podle NV 272/2011 Sb. – příloha č.3, část A, tab. 1:

+18 dB v době denní i noční – místní komunikace III. třídy

-10 dB v době noční

Zatřídění v souladu s NV – příloha č.3, část A, tab. 1

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor

³⁾ Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

3. Výsledková část

Popis výpočtových bodů – Chráněný venkovní prostor

Byl vytvořen 3D model, který vychází z podkladu katastrální mapy a ze zaměření k projektové dokumentaci.

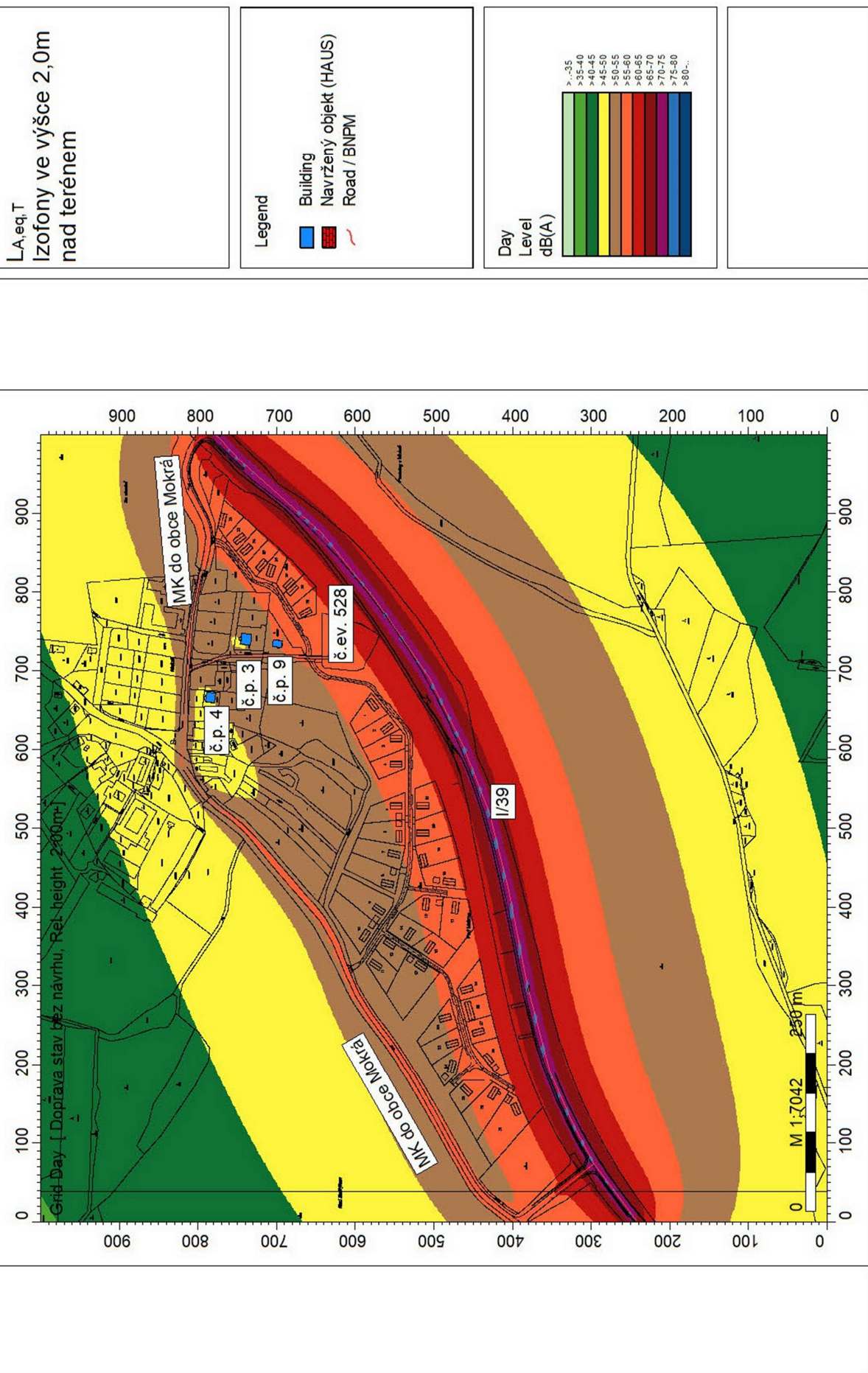
Ve vzdálenosti 2 m před fasádou u oken do obytných místností byly vytvořeny body chráněného venkovního prostoru pro výpočet imisní hodnoty $L_{Aeq,T}$ (dB). Schéma viz obr. 4.

3.1. Hluk ze stávající dopravy

Předpokládaná hladina hluku je počítána jako energetický součet hladin hluku ze všech dopravních zdrojů:

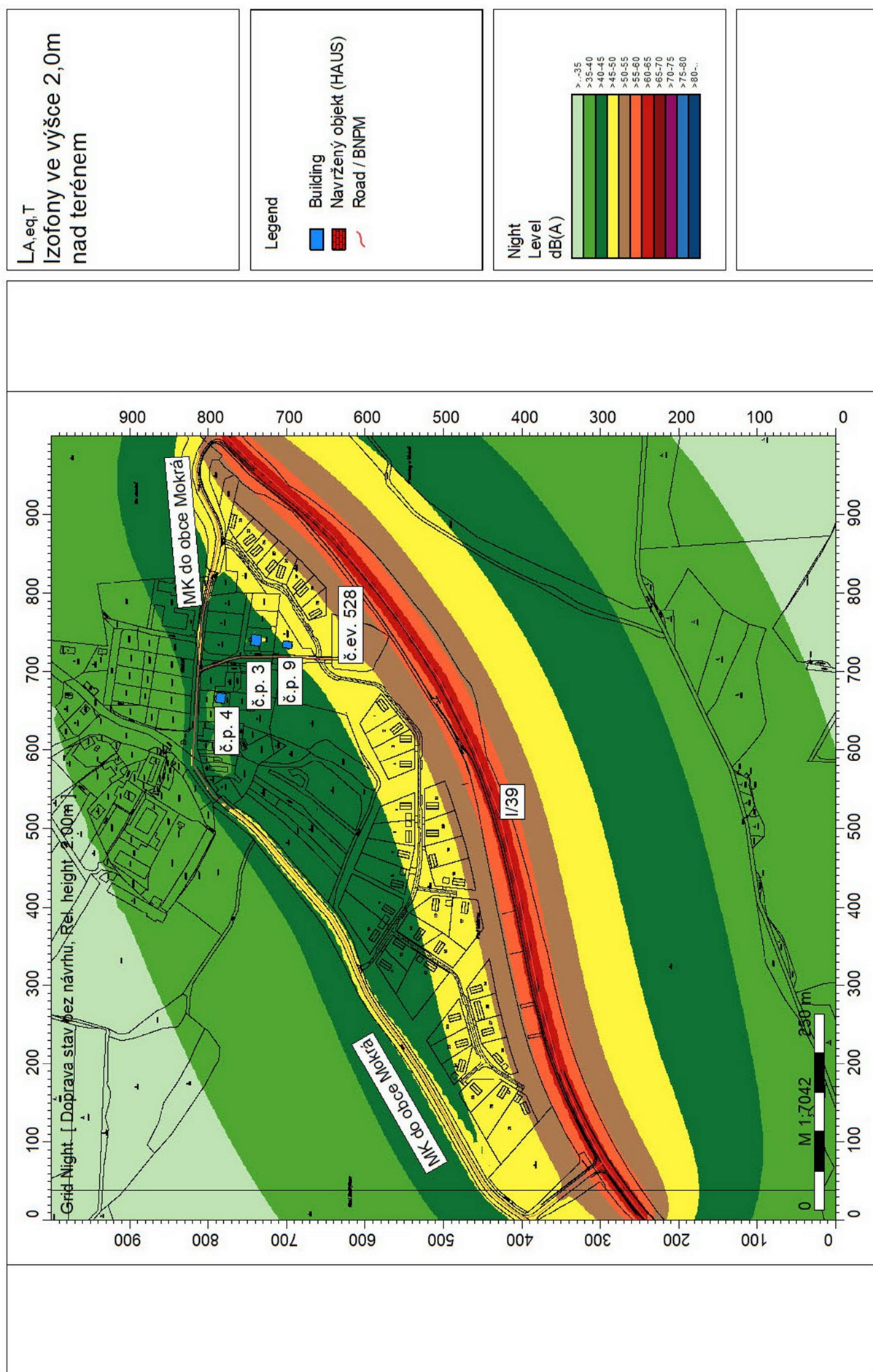
Následující obrázky zobrazují hlukové mapy ve výšce 2 m nad terénem.

Hluková mapa denní (06-22 hod) - hluk z dopravy stav



Obr. 5 – Hluková mapa denní ve výšce 2 m nad terénem – doprava stávající

Hluková mapa noční (22-06 hod) - hluk z dopravy stav



Obr. 6 - Hluková mapa noční ve výšce 2 m nad terénem - doprava stávající

Následující tabulky shrnují hodnoty vypočtené imisní hodnoty $L_{Aeq,T}$ 2m před fasádou nejbližších akusticky chráněných prostor:

Tab. 1 – Imisní hodnoty $L_{Aeq,T}$

	vyhovuje		nevyhovuje
--	----------	--	------------

Číslo bodu	Označení bodu	Výška podlaží	Doba denní (dB)	Doba noční (dB)
			< 68 dB	< 58 dB
1	č. ev. 528 západ	2 m	54,3	45,2
2	č. ev. 528 jih	2 m	59,8	50,6
3	č. ev. 528 východ	2 m	59,7	50,6
4	č. ev. 528 sever	2 m	55,3	46,1
5	č. p. 9 západ	2 m	51,5	42,2
6	č. p. 9 jih	2 m	50,5	41,2
7	č. p. 9 východ	2 m	54,8	45,6
8	č. p. 9 sever	2 m	55,5	46,3
9	č. p. 3 západ	2 m	49,1	39,8
10	č. p. 3 jih	2 m	53,6	44,4
11	č. p. 3 východ	2 m	52,9	43,7
12	č. p. 3 sever	2 m	47,4	38,1
13	č. p. 4 západ	2 m	47,3	38,0
14	č. p. 4 jih	2 m	50,7	41,5
15	č. p. 4 východ	2 m	50,0	40,7
16	č. p. 4 sever	2 m	46,8	37,1

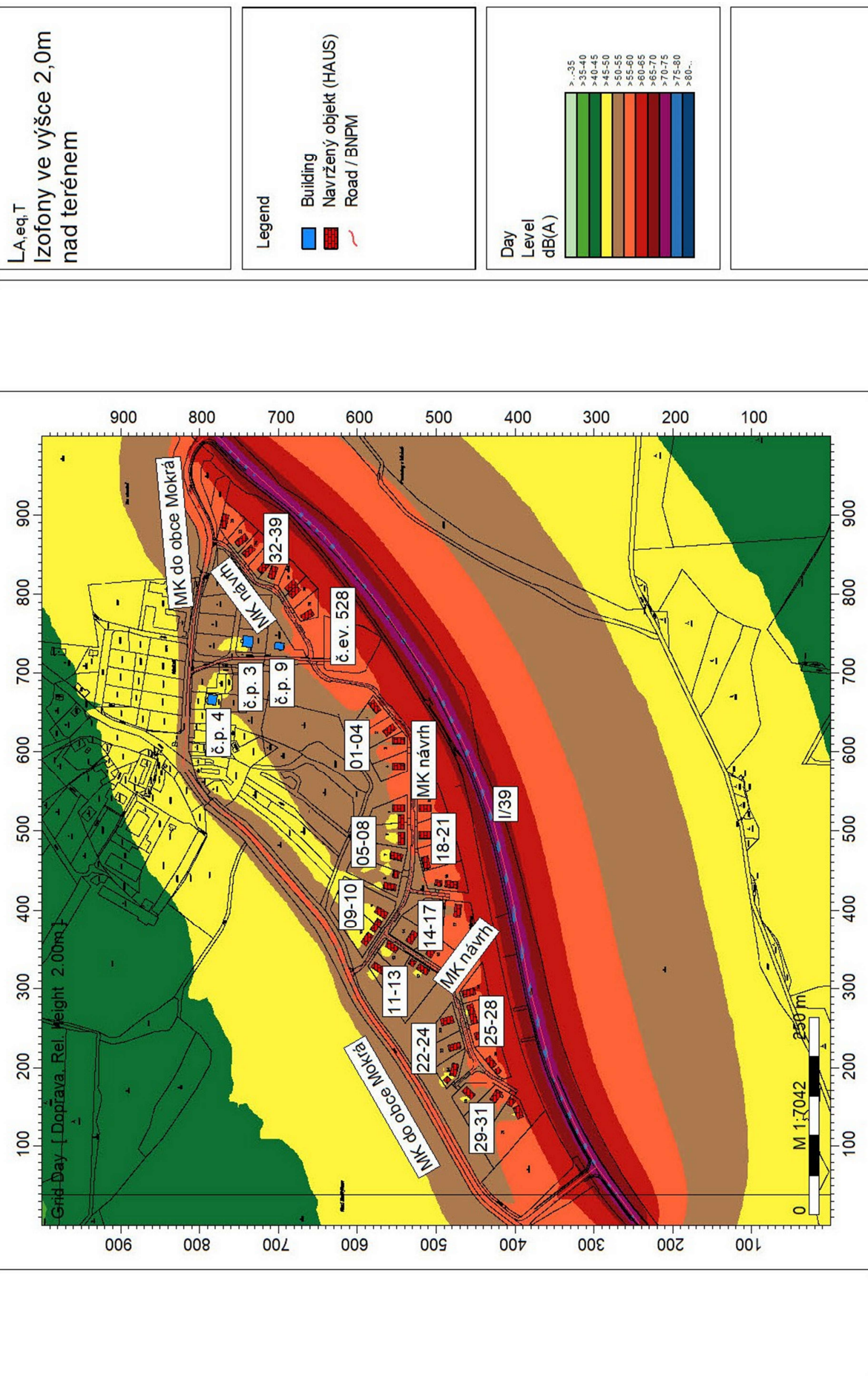
Hluk ze stávající dopravy **vyhovuje** pro všechny stávající objekty viz. tabulka.

3.2. Hluk z navržené dopravy

Předpokládaná hladina hluku je počítána jako energetický součet hladin hluku z jednotlivých zdrojů.

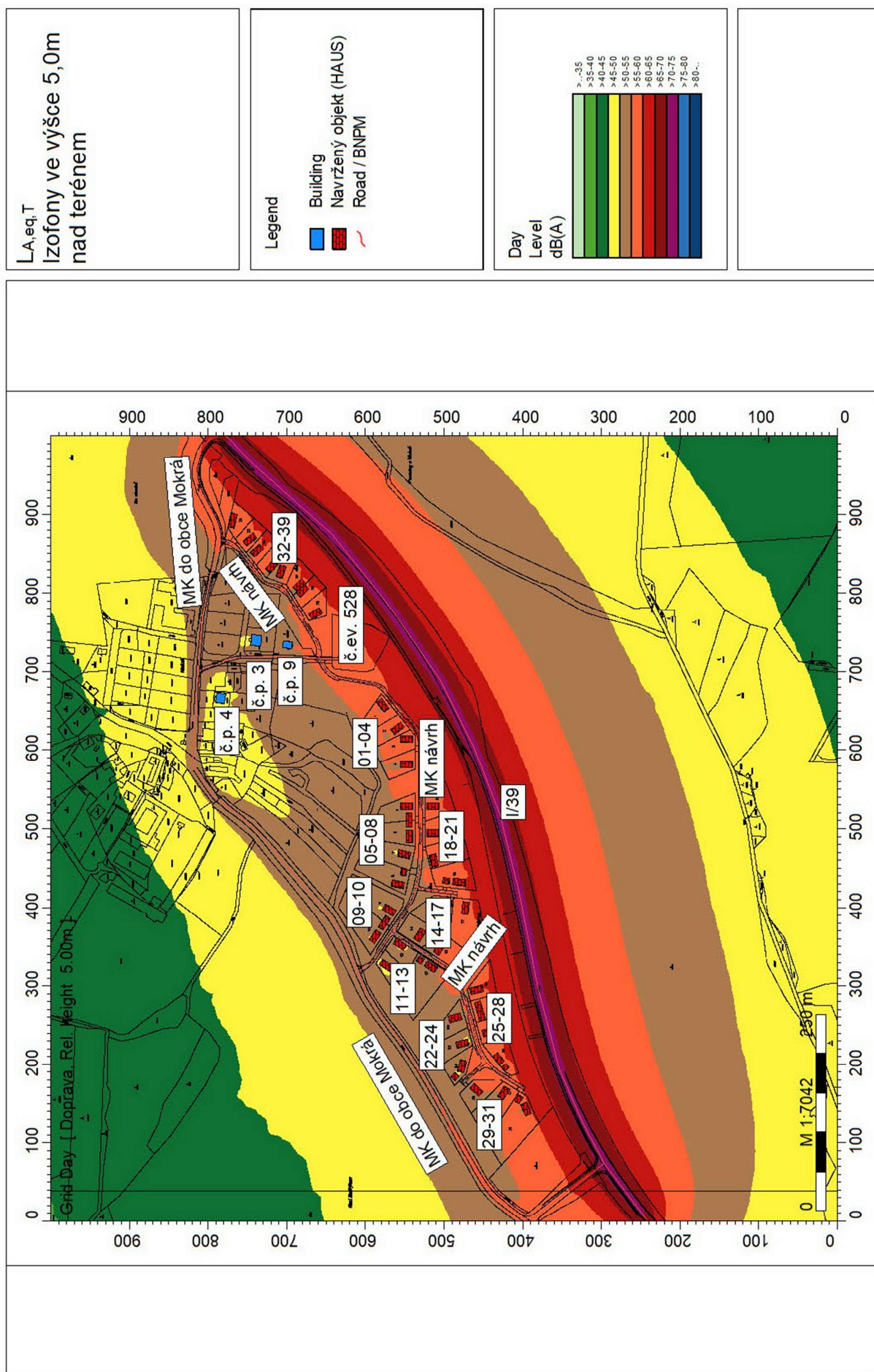
Následující obrázky zobrazují hlukové mapy ve výšce 2 a 5 m nad terénem.

Hluková mapa denní (06-22 hod) - hluk z dopravy návrh



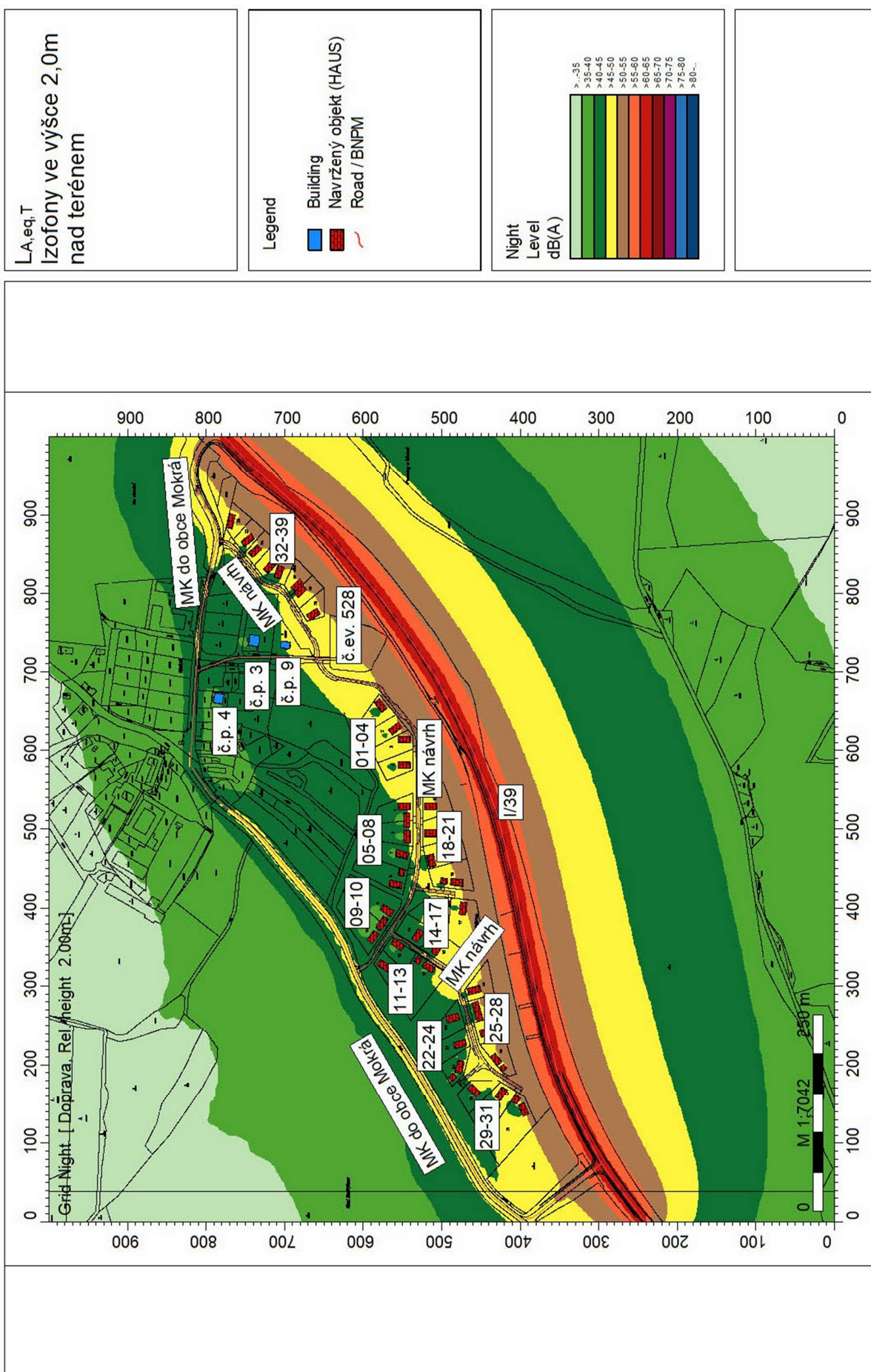
Obr. 7 - Hluková mapa denní ve výšce 2,0 m - hluk z dopravy návrh

Hluková mapa denní (06-22 hod) - hluk z dopravy návrh



Obr. 8 - Hluková mapa denní ve výšce 5,0 m - hluk z dopravy návrh

Hluková mapa noční (22-06 hod) - hluk z dopravy návrh



Obr. 9 - Hluková mapa noční ve výšce 2,0 m - hluk z dopravy návrh

Následující tabulky shrnují hodnoty vypočtené imisní hodnoty $L_{Aeq,T}$ 2m před fasádou nejbližších akusticky chráněných prostor:

Tab. 2 – Imisní hodnoty $L_{Aeq,T}$

	vyhovuje		nevyhovuje
--	----------	--	------------

Číslo bodu	Označení bodu	Výška podlaží	Doba denní (dB)	Doba noční (dB)
			< 68 dB	< 58 dB
1	Parcela č. 01 jiho-východ	2 m	60,5	51,4
2	Parcela č. 01 jiho-západ	2 m	58,2	49,0
3	Parcela č. 01 severo-západ	2 m	48,7	39,5
4	Parcela č. 01 severo-východ	2 m	57,4	48,3
5	Parcela č. 02 jiho-západ	2 m	58,3	49,2
6	Parcela č. 02 severo-západ	2 m	51,8	42,7
7	Parcela č. 02 severo-východ	2 m	56,9	47,8
8	Parcela č. 02 jiho-východ	2 m	60,8	51,7
9	Parcela č. 03 západ	2 m	56,2	47,0
10	Parcela č. 03 sever	2 m	53,3	44,1
11	Parcela č. 03 východ	2 m	59,4	50,2
12	Parcela č. 03 5 jih	2 m	60,9	51,7
13	Parcela č. 04 západ	2 m	55,1	45,9
14	Parcela č. 04 sever	2 m	51,2	42,0
15	Parcela č. 04 východ	2 m	57,2	48,0
16	Parcela č. 04 jih	2 m	59,5	50,3
17	Parcela č. 05 západ	2 m	52,1	43,0
18	Parcela č. 05 sever	2 m	50,6	41,4
19	Parcela č. 05 východ	2 m	56,0	46,8
20	Parcela č. 05 jih	2 m	57,3	48,2
21	Parcela č. 06 sever	2 m	46,3	37,1
22	Parcela č. 06 východ	2 m	53,8	44,7
23	Parcela č. 06 jih	2 m	56,3	47,2
24	Parcela č. 06 západ	2 m	53,6	44,5

25	Parcela č. 07 východ	2 m	53,1	44,0
26	Parcela č. 07 jih	2 m	54,9	45,8
27	Parcela č. 07 západ	2 m	50,0	40,9
28	Parcela č. 07 sever	2 m	46,8	37,6
29	Parcela č. 08 východ	2 m	51,6	42,5
30	Parcela č. 08 jih	2 m	54,1	45,0
31	Parcela č. 08 západ	2 m	50,8	41,7
32	Parcela č. 08 sever	2 m	47,5	38,3
33	Parcela č. 09 jiho-východ	2 m	52,4	43,3
34	Parcela č. 09 jiho-západ	2 m	52,6	43,7
35	Parcela č. 09 severo-západ	2 m	47,9	38,8
36	Parcela č. 09 severo-východ	2 m	48,6	39,5
37	Parcela č. 10 jiho-západ	2 m	50,7	41,8
38	Parcela č. 10 severo-západ	2 m	49,3	40,3
39	Parcela č. 10 severo-východ	2 m	47,7	38,6
40	Parcela č. 10 jiho-východ	2 m	49,3	40,3
41	Parcela č. 11 severo-západ	2 m	48,4	39,3
42	Parcela č. 11 severo-východ	2 m	49,5	40,7
43	Parcela č. 11 jiho-východ	2 m	50,6	41,5
44	Parcela č. 11 jiho-západ	2 m	50,5	41,3
45	Parcela č. 12 severo-západ	2 m	47,9	38,9
46	Parcela č. 12 severo-východ	2 m	50,3	41,5
47	Parcela č. 12 jiho-východ	2 m	51,8	42,9
48	Parcela č. 12 jiho-západ	2 m	51,6	42,5
49	Parcela č. 13 severo-západ	2 m	48,3	39,1
50	Parcela č. 13 severo-východ	2 m	51,3	42,2
51	Parcela č. 13 jiho-východ	2 m	55,8	46,7
52	Parcela č. 13 jiho-západ	2 m	55,3	46,1
53	Parcela č. 14 severo-východ	2 m	50,1	41,1
54	Parcela č. 14 jiho-východ	2 m	54,3	45,1
55	Parcela č. 14 jiho-západ	2 m	53,8	44,7
56	Parcela č. 14 severo-západ	2 m	50,6	41,6

57	Parcela č. 15 sever	2 m	49,9	40,8
58	Parcela č. 15 východ	2 m	54,7	45,6
59	Parcela č. 15 jih	2 m	55,0	45,9
60	Parcela č. 15 západ	2 m	53,7	44,6
61	Parcela č. 16 severo-východ	2 m	51,4	42,3
62	Parcela č. 16 jiho-východ	2 m	56,4	47,2
63	Parcela č. 16 jiho-západ	2 m	56,8	47,6
64	Parcela č. 16 severo-západ	2 m	53,6	44,5
65	Parcela č. 17 sever	2 m	52,0	42,8
66	Parcela č. 17 východ	2 m	59,5	50,4
67	Parcela č. 17 jih	2 m	60,9	51,7
68	Parcela č. 17 západ	2 m	57,2	48,0
69	Parcela č. 18 západ	2 m	56,8	47,7
70	Parcela č. 18 sever	2 m	55,0	45,8
71	Parcela č. 18 východ	2 m	59,3	50,2
72	Parcela č. 18 jih	2 m	61,1	51,9
73	Parcela č. 19 jih	2 m	58,9	49,7
74	Parcela č. 19 západ	2 m	55,9	46,7
75	Parcela č. 19 sever	2 m	49,7	40,8
76	Parcela č. 19 východ	2 m	56,3	47,2
77	Parcela č. 20 východ	2 m	57,6	48,4
78	Parcela č. 20 jih	2 m	59,7	50,5
79	Parcela č. 20 západ	2 m	56,1	47,0
80	Parcela č. 20 sever	2 m	53,8	44,9
81	Parcela č. 21 východ	2 m	58,8	49,6
82	Parcela č. 21 jih	2 m	60,6	51,5
83	Parcela č. 21 západ	2 m	56,8	47,7
84	Parcela č. 21 sever	2 m	54,2	45,1
85	Parcela č. 22 východ	2 m	53,1	43,9
86	Parcela č. 22 jih	2 m	54,1	45,0
87	Parcela č. 22 západ	2 m	52,5	43,4
88	Parcela č. 22 sever	2 m	49,6	40,5

89	Parcela č. 23 východ	2 m	52,5	43,3
90	Parcela č. 23 jih	2 m	56,1	46,9
91	Parcela č. 23 západ	2 m	53,6	44,5
92	Parcela č. 23 sever	2 m	49,4	40,3
93	Parcela č. 24 sever	2 m	48,9	39,7
94	Parcela č. 24 východ	2 m	53,9	44,7
95	Parcela č. 24 jih	2 m	54,8	45,7
96	Parcela č. 24 západ	2 m	50,8	41,7
97	Parcela č. 25 východ	2 m	57,4	48,2
98	Parcela č. 25 jih	2 m	60,6	51,4
99	Parcela č. 25 západ	2 m	57,4	48,2
100	Parcela č. 25 sever	2 m	51,6	42,5
101	Parcela č. 26 sever	2 m	48,3	39,3
102	Parcela č. 26 východ	2 m	57,1	47,9
103	Parcela č. 26 jih	2 m	60,1	50,9
104	Parcela č. 26 západ	2 m	57,4	48,2
105	Parcela č. 27 východ	2 m	57,4	48,2
106	Parcela č. 27 jih	2 m	60,8	51,7
107	Parcela č. 27 západ	2 m	57,6	48,4
108	Parcela č. 27 sever	2 m	52,0	42,9
109	Parcela č. 28 jiho-východ	2 m	60,6	51,5
110	Parcela č. 28 jiho-západ	2 m	58,3	49,2
111	Parcela č. 28 severo-západ	2 m	50,3	41,2
112	Parcela č. 28 severo-východ	2 m	56,6	47,4
113	Parcela č. 29 jiho-východ	2 m	55,2	46,1
114	Parcela č. 29 jiho-západ	2 m	53,3	44,1
115	Parcela č. 29 severo-západ	2 m	47,5	38,3
116	Parcela č. 29 severo-východ	2 m	53,2	44,1
117	Parcela č. 30 jiho-západ	2 m	57,2	48,0
118	Parcela č. 30 severo-západ	2 m	49,5	40,3
119	Parcela č. 30 severo-východ	2 m	52,9	43,7
120	Parcela č. 30 jiho-východ	2 m	59,8	50,6

121	Parcela č. 31 severo-západ	2 m	49,2	40,0
122	Parcela č. 31 severo-východ	2 m	60,0	50,9
123	Parcela č. 31 jiho-východ	2 m	62,1	53,0
124	Parcela č. 31 jiho-západ	2 m	59,2	50,0
125	Parcela č. 32 sever	2 m	54,1	44,6
126	Parcela č. 32 východ	2 m	60,2	51,0
127	Parcela č. 32 jih	2 m	59,5	50,4
128	Parcela č. 32 západ	2 m	53,2	43,7
129	Parcela č. 33 severo-východ	2 m	58,1	48,9
130	Parcela č. 33 jiho-východ	2 m	60,8	51,6
131	Parcela č. 33 jiho-západ	2 m	56,5	47,3
132	Parcela č. 33 severo-západ	2 m	52,4	43,3
133	Parcela č. 34 severo-východ	2 m	56,0	46,8
134	Parcela č. 34 jiho-východ	2 m	60,2	51,0
135	Parcela č. 34 jiho-západ	2 m	56,6	47,4
136	Parcela č. 34 severo-západ	2 m	49,6	40,6
137	Parcela č. 35 severo-východ	2 m	56,5	47,4
138	Parcela č. 35 jiho-východ	2 m	60,2	51,0
139	Parcela č. 35 jiho-západ	2 m	53,4	44,2
140	Parcela č. 35 severo-západ	2 m	50,6	41,6
141	Parcela č. 36 sever	2 m	53,2	44,1
142	Parcela č. 36 východ	2 m	60,2	51,0
143	Parcela č. 36 jih	2 m	58,6	49,5
144	Parcela č. 36 západ	2 m	51,2	42,3
145	Parcela č. 37 severo-východ	2 m	58,0	48,8
146	Parcela č. 37 jiho-východ	2 m	61,1	51,9
147	Parcela č. 37 severo-západ	2 m	52,6	43,6
148	Parcela č. 38 jiho-východ	2 m	60,7	51,5
149	Parcela č. 38 jiho-západ	2 m	58,0	48,8
150	Parcela č. 38 severo-západ	2 m	53,2	44,1
151	Parcela č. 39 severo-východ	2 m	57,5	48,3
152	Parcela č. 39 jiho-východ	2 m	60,3	51,2

153	Parcela č. 39 jiho-západ	2 m	57,0	47,8
154	Parcela č. 39 severo-západ	2 m	52,4	43,4
155	č. ev. 528 západ	2 m	54,4	45,3
156	č. ev. 528 jih	2 m	59,8	50,6
157	č. ev. 528 východ	2 m	59,8	50,6
158	č. ev. 528 sever	2 m	55,3	46,2
159	č. p. 9 západ	2 m	51,5	42,3
160	č. p. 9 jih	2 m	50,5	41,3
161	č. p. 9 východ	2 m	54,8	45,7
162	č. p. 9 sever	2 m	55,6	46,4
163	č. p. 3 západ	2 m	49,2	39,8
164	č. p. 3 jih	2 m	53,7	44,5
165	č. p. 3 východ	2 m	52,9	43,8
166	č. p. 3 sever	2 m	47,5	38,2
167	č. p. 4 západ	2 m	47,3	38,0
168	č. p. 4 jih	2 m	50,7	41,5
169	č. p. 4 východ	2 m	50,0	40,8
170	č. p. 4 sever	2 m	46,8	37,2

Hluk z navržené dopravy **vyhovuje** pro všechny stávající i nově navržené objekty viz. tabulka.

4. Vyhodnocení

Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že navržené uspořádání parcel, dopravní infrastruktury a umístění budoucích rodinných domů v rámci záměru „ZTV Mokrý“ je z hlediska ochrany před hlukem ze silniční dopravy **vyhovující**. Výpočtem bylo ověřeno splnění hygienických limitů hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb i ve venkovním chráněném prostoru dle požadavků platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Posouzení bylo provedeno pro charakteristické výpočtové body umístěné u navrhovaných objektů ve standardních výšce 2,0 m nad upraveným terénem, reprezentujících chráněný venkovní prostor budoucí obytné zástavby. Ve všech hodnocených bodech byly zjištěny hodnoty hluku, které nepřekračují příslušné hygienické limity pro denní ani noční dobu.

Z výsledků studie současně vyplývá, že realizace navrhovaného záměru nebude mít významný negativní vliv na stávající okolní obytnou zástavbu. Doprava související s obsluhou nové obytné lokality je vzhledem k charakteru zástavby, kapacitě území a režimu obytné zóny s nízkou pojezdovou rychlostí akusticky nevýznamná a případné zhoršení stávajících vypočtených hodnot je maximálně +0,1 dB. Dominantním zdrojem hluku v území nadále zůstává provoz na silnici I/39.

Při zpracování akustického modelu byly zohledněny stávající i navrhované terénní poměry území, konfigurace navrhované zástavby, umístění garážových objektů a prostorové uspořádání komunikací. Zohledněn byl rovněž částečný stínící efekt navrhovaných objektů a konfigurace terénu vůči šíření hluku z liniového zdroje dopravy.

S ohledem na výsledky výpočtu není z hlediska hluku z dopravy nutná realizace dodatečných protihlukových opatření, jako jsou protihlukové stěny, zemní valy nebo jiná speciální technická opatření ke snížení hlukové zátěže. Navržené řešení je z hlediska akustické ochrany území vyhovující a umožňuje realizaci plánované obytné zástavby bez nutnosti dalších úprav z pohledu ochrany před hlukem.